



Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Office fédéral des routes OFROU

OFROU Filiale Estavayer-le-Lac
Tél +41 58 461 87 16
info@astra.admin.ch

Vie du chantier

Jonction Grand-Saconnex



Logistique

Au rythme de la base vie

Le démarrage des travaux de la jonction du Grand-Saconnex (JAG) en mars 2019 a laissé place à l'ouverture de la base vie. Cet aménagement est indispensable sur un chantier. Sa configuration est déterminée en fonction des besoins quotidiens des travailleurs. De la direction aux ouvriers, la base vie permet ainsi à chaque intervenant de se concentrer sur son cœur de métier. Premier à être installé et dernier à être déplacé, ce dispositif est le témoin privilégié des activités du chantier. Avec cet article, nous vous invitons derrière les portes de la base vie JAG.

Base vie : le b.a.-ba

La base vie du Grand-Saconnex est répartie sur deux zones principales, un site au Nord et un deuxième site au Sud. Ces deux zones ont été sélectionnées du fait qu'elles ne seront pas impactées par les travaux actuels et futurs; cela garantit la mise en place d'installations pérennes pouvant durer les quatre années de travaux.

Le premier espace, au Nord, est destiné à la direction des travaux ainsi qu'au consortium d'entreprises. Il s'agit de bâtiments commerciaux déjà existants. Cet emplacement a été proposé à la direction des travaux en variante de la zone Sud qui devait à la base regrouper l'ensemble des installations. Situé en bordure du périmètre



jonction-grand-saconnex.ch



de l'autoroute, il comportait de nombreux avantages comme le fait d'être modulable et de pouvoir être réaménagé selon les besoins des occupants. S'agissant d'un bâtiment existant, tous les réseaux (eaux usées, eaux claires, téléphone, électricité, eau potable) étaient déjà raccordés, permettant une mise en place rapide des locaux.

Quant au deuxième espace, au Sud, à proximité du point de liaison entre le présent chantier JAG et le chantier du tunnel des Nations, il comporte un regroupement de conteneurs de chantier dédiés au maître d'ouvrage (MO): l'OFROU. Il s'agit de huit conteneurs assemblés sur deux niveaux. Cette base vie MO permet à l'OFROU de suivre les travaux, d'organiser ses séances et les différentes visites chantier.



Des vélos entrent dans la base vie

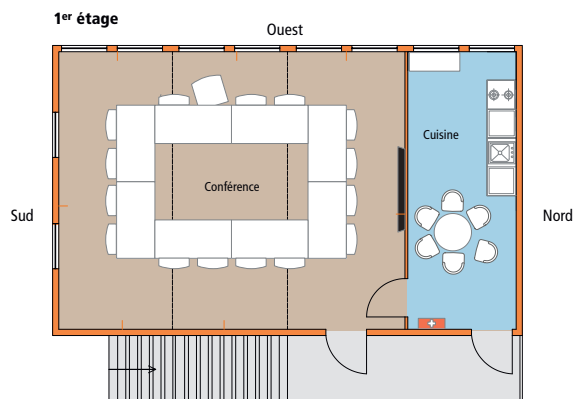
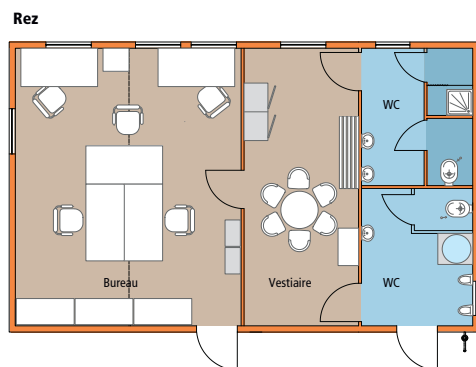
L'installation de la base vie ne comporte pas de défi particulier. Sur un chantier de cette envergure, ce sont des aspects liés à la circulation des ouvriers entre ce lieu de vie et les différentes zones de travaux qui sont cruciaux. Il y a en effet une centaine de personnes sur place et un trafic important, le tout concentré sur deux kilomètres.

Pour gérer cette situation, l'entreprise chargée des travaux et le MO ont introduit des vélos en libre-service dans la base vie. Rendue possible grâce au maintien quasi intégral des itinéraires mode doux dans la zone, cette solution permet de limiter de manière concrète les déplacements en voiture des ouvriers et, compte tenu de la taille du chantier, de leur éviter une longue marche à pied d'un point à un autre de celui-ci.

Dans les coulisses de la base vie

En plus de ces deux zones principales, des baraques propres au consortium sont disposées à proximité de chaque point d'ouvrage afin d'éviter tout déplacement inutile des ouvriers. Ces installations ont de multiples usages: réfectoires, toilettes chimiques, rangements pour le matériel ou encore points d'électricité. Ces baraques sont ensuite déplacées au fil de l'avancement des travaux.

Depuis avril, la base vie accueille chaque jour une cinquantaine de personnes qui se relaient du matin au soir sur le chantier. Durant les phases préparatoires démarrées en mars, les équipes



travaillent en décalé. Le planning a été défini en tenant compte de différents paramètres tels que la provenance des ouvriers ou la densité de la circulation. Le groupe du matin commence par exemple avant les pics d'affluence à 7 h ou après, à 9 h.

Les travaux préparatoires terminés, le volume de travail sera plus important et nécessitera l'arrivée d'équipes supplémentaires permettant ainsi d'arrêter le système de travail en décalé. Un nouveau système de 2 fois 8 h par jour sera mis en place. Dans le cas particulier des travaux de nuit, un espace a été prévu pour que les intervenants mobilisés puissent se reposer et éviter les trajets inutiles.

Portrait de Schopfer et Niggli SA, auteur du projet et direction des travaux avec les bureaux T ing et Citec de Genève, au sein du groupement TNC

Créé en 1995, le bureau d'études Schopfer et Niggli SA est la continuité du bureau Schopfer et Karakas SA fondé en 1964 à Lausanne. Le travail de Schopfer et Niggli s'articule sur l'ingénierie civile et l'environnement. Doté également d'une succursale à St-Sulpice, le bureau compte une trentaine d'employés.



2 kilomètres d'autoroute concernés par le chantier

20 ouvrages recensés

4 personnes de la direction des travaux présents sur site

10 représentants du consortium d'entreprises présents sur site

2 équipes d'intervention entre 5-6 heures et 22-23 heures

500'000 heures de travail prévues par les entreprises adjudicatrices

Les 3 questions / réponses aux intervenants

Hervé Baisamy, Directeur et chef de projet Schopfer & Niggli SA

Un mot pour décrire le projet JAG ?

Hervé Baisamy: Prévoir l'imprévisible.

Qu'appréciez-vous le plus dans ce projet ?

Hervé Baisamy: La diversité et le fait que l'on ne s'ennuie jamais.

Que souhaitez-vous que l'on retienne de votre intervention ?

Hervé Baisamy: Un contexte comme celui de la JAG est complexe. Cela nécessite une forte anticipation pour garantir la conduite du chantier, en collaboration avec tous les intervenants, dans le délai imparti et surtout en toute sécurité pour les usagers et les personnes impliquées sur celui-ci. La réussite d'un chantier de cette importance n'est possible que par l'engagement et l'implication de tous les acteurs de la construction, entreprises, bureaux d'études et maîtres d'ouvrage.

Impressum

Textes: incito communication, Epalinges
Photos: Schopfer & Niggli SA
Graphisme: WGR Communication, Lausanne

Contact

Responsable communication: O. Floc'hic
olivier.floc-hic@astra.admin.ch